

Erhvervsnetværksmøde d. 26. sept. 2018 LO Hovedstaden

Referat

1.	Velkommen
2.	Siden sidst - Vækstforum
3.	LOOP CITY – Hvad er status med letbanen, hvordan ser planerne ud og hvordan fungerer samarbejdet? Oplæg af Vibeke Linde-Strandby, bystrategisk programleder.
4.	Bordet rundt – hvad sker der lokalt?
5.	Tak for i dag

Punkt 1. Velkommen

Per Olsen bød velkommen. Desværre var Sophie Anthon Buhl forhindret i at deltage. I hendes sted var Mia Julie Simonsen som referent.

Punkt 2. Siden sidst – Vækstforum

Referatet fra sidst blev godkendt uden indsigelser.

Christian orienterede om det nye erhvervsfremmesystem og nedlæggelsen af vækstforum, hvilket betyder at Wonderful Copenhagen og Copenhagen Capacity hænger lidt i det uvisse.

Per orienterede om Vækstforum Vestegnen som har fokus på udvidelsen af lufthavnen. Der kommer ca. 9.000 nye arbejdspladser. Det har været svært at få lister over hvilke arbejdspladser der er tale om, men der arbejdes på sagen. Derudover er der stor fokus på organiseringsgraden, som altid har været høj i lufthavnen, skal fortsætte. Der samarbejdes bl.a. med HK omkring dette.

Generelt kommer der stor vækst i hovedstadsregionen de næste 10 år.

LO konferencen 'Arbejdsmarked 4.0' blev brugt en del til FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling og havde elementer som ville være interessante at tage op.

Til orientering har Danmarks statistik efterspurgt at fagbevægelsen går med ind i deres netværk omkring indsamling af data også i forhold til de 17 verdensmål.

Beslutning: Tilsagn til at tage emnet op til næste møde og få en oplægsholder fra f.eks. LO DK eller andre. Lise Johansen fra LO DK som er Projektleder i politisk/økonomisk afd. kunne være et godt bud.

Punkt 3. LOOP CITY – oplæg fra Vibeke Linde-Strandby, programleder

Vibeke præsenterede projektet som også er en del af Greater Copenhagen og et politisk projekt som strækker sig langs byområderne langs Ring 3.

Det drejer sig pt. om ca. 224.000 arbejdspladser og ca. 368.000 borgere.

Funding: Letbanens fordelingsnøgle og gennem andre kanaler (hele projektet fungerer lidt som et mini EU-projekt).

Projektet vil medføre private investeringer for ca. 32 mia. (derudover kommer der en del offentlige investeringer i form af løft i de forskellige kommuner). Der forventes ca. 36.500 nye arbejdspladser og 32.000 nye borgere.

Spørgsmål: Hvad er fordelingen af de 36.500 nye arbejdspladser?

Svar: Vibeke sender investeringsanalyserne fra 2016 og 2017.

LOOP CITY har en lidt kompleks opbygning organiseringsmæssigt. Samarbejdet er overordnet organiseret med en formand, en Borgmester/formandskreds, et Kommunaldirektørforum samt et Direktørforum alle med repræsentanter fra samtlige 10 kommuner og Regionen. Derudover står LOOP CITY-sekretariatet for den daglige drift og ledelsesbetjening.

Der er stor fokus på at understøtte stationsnærhed og ny udvikling i kommunerne med letbanen.

Byudvikling og mobilitet samt strategisk vækst er meget på dagsordenen med div. underprojekter som alt sammen skal understøtte udviklingen af LOOP CITY. Bl.a. LINC som er et projekt støttet via EU midler som kører frem til 2025.

Kommentar: Interessant hvordan flere borgmestere fra flere kommuner går sammen om ét projekt. Kunne man gøre det samme ifht. lufthavnen!?

Per understregede at LO Hovedstaden meget gerne indgår i et samarbejde med LOOP CITY om rekruttering af arbejdskraft m.fl.

Punkt 4. Bordet rundt – hvad sker der lokalt?

Vi nåede ikke dette punkt grundet den spændende diskussion og mange gode spørgsmål omkring LOOP CITY.

Punkt 5. Tak for i dag

Per takkede af og orienterede om der snarest muligt vil komme datoer ud for møderne i 2019.

Ref. Mia Julie Simonsen